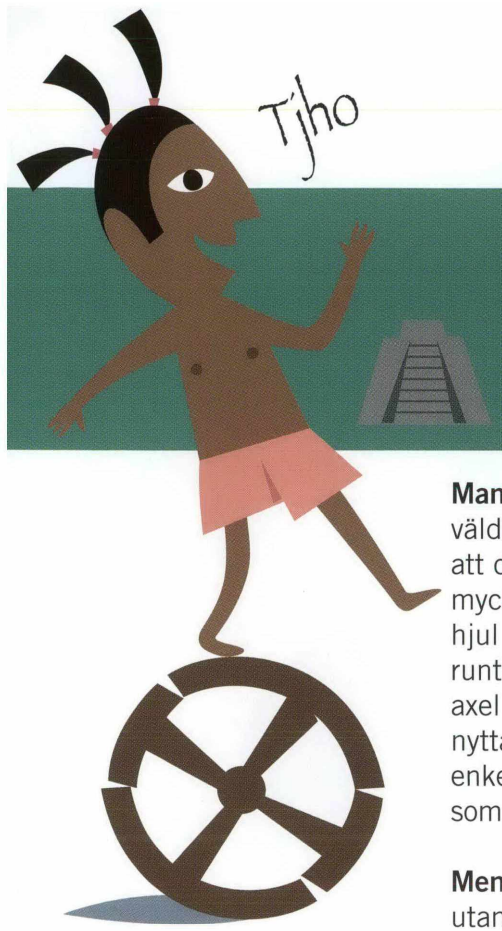


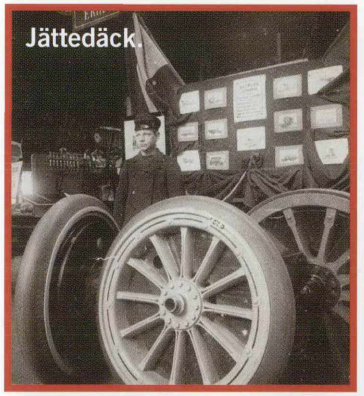
De första uppfinningarna

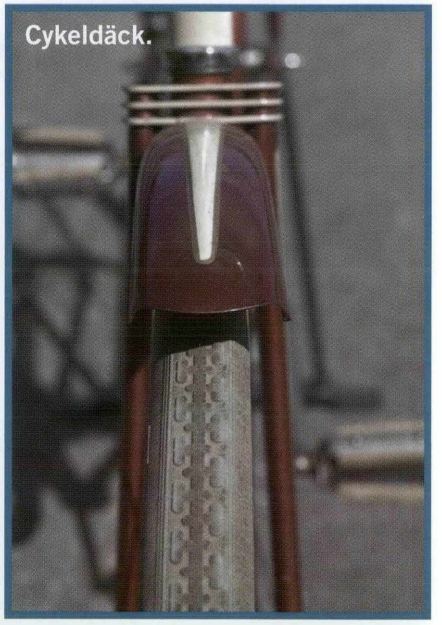
Man kan tycka att hjulet är en väldigt enkel uppfinning och att det borde ha uppfunnits för mycket längre sedan, men ett hjul måste vara nästan perfekt runt och snurra jämnt runt en axel för att göra någon verklig nytta - och det är kanske inte så enkelt att komma på och tillverka som vi vill tro.

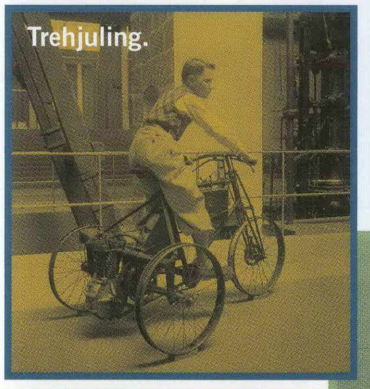
Men utan hjulet skulle vi vara utan en mängd andra uppfinningar, som motorer, bilar, flygplan och väderkvarnar - för att nämna några. Det finns en massa olika sorters hjul. Som kugghjul, cykelhjul och stödhjul. Och bilhjul förstås, de har däck med luft i. Luften gör så att stötar och ojämna underlag dämpas och det blir mycket skönare att åka. Kugghjulet däremot fungerar annorlunda. Där griper kuggarna i varandra och överför sin kraft till andra hjul som börjar snurra i motsatt riktning. Kugghjulet används i en massa olika tekniska apparater. Som till exempel elvispar, cd-växlare, skrivare och klockor.

När man pratar om den allra första uppfinningen så nämns ofta hjulet, men forskningen visar att hjulet kom långt efter andra uppfinningar som hammaren, keramiken och jordbruket. De första bilderna av fordon med hjul är **5500** år gamla, och de dyker upp på flera platser på jorden - vilket betyder att uppfinningen spreds mycket snabbt. Människorna som levde då insåg att det var lättare att transportera tunga saker på runda stockar. Sedan högg dom till stockarna så att de liknade hjul.

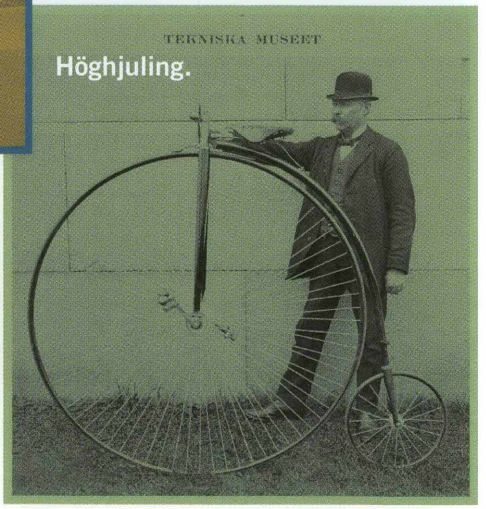
OLIKA SORTERS HJUL


Jättedäck.


Cykeldäck.


Trehjuling.


Kugghjul.



Höghjuling.