varit uppsyningsman vid Falu gruva, Anders Thalus Ericsson från Nya Kopparberget, Zacharias Nyström från Ankarsrums bruk i Småland och ynglingen Johan L. Wadman från Klosters bruk.[120]

Konkurrenten i Motala

Motala verkstad började uppföras 1823, formellt för att tillverka utrustning för bygget av Göta kanal. Kanalen hade påbörjats redan 1810 men arbetet drog ut på tiden samtidigt som kostnaderna ökade. Initiativtagare till Göta kanal var Baltzar von Platen och det var också han som drev idén att bygga en verkstad i Motala. Den engelske ingenjören Daniel Fraser, som von Platen tagit hit för att installera det mudderverk som inköpts från England, fick uppdraget att leda uppförandet av verkstaden. Han blev också senare dess tekniske ledare.[121]

Ganska snart såg Baltzar von Platen till att Motala verkstad fick rätt att även sälja produkter till enskilda, det vill säga att verkstaden blev en direkt konkurrent till Owen.

Relationerna mellan Samuel Owen och Baltzar von Platen var, som nämnts, redan mycket ansträngda. De förvärrades då von Platen spontant framförde invändningar mot de patentansökningar på förbättringar av ångmaskiner som Owen skickade in till Kommerskollegium 1823. von Platens inlagor till Kungl. Maj:t ledde till att Owens ansökan uppsköts och aldrig fick något avgörande.



28. BALTZAR BOGISLAUS VON PLATEN.

Greve Baltzar Bogislaus von Platen (1766–1829).

År 1829 avled Baltzar von Platen i Kristiania, där han varit svensk riksståthållare. Daniel Fraser behöll tjänsten som teknisk ledare vid Motala verkstad ända till 1843. De dåliga relationerna mellan Motala verkstad och Samuel Owen och hans verkstad upphörde till stor del i och med von Platens död.[122]

